



Cupa MESEȘ CENTO GROUP EDITIA A III-A Com. Treznea, jud. Sălaj

CAMPIONATUL NATIONAL VTM - 2015

Etapa a III-a

8 AUGUST 2015



CUPRINS :

INTRODUCERE	pag. 3
1. PROGRAM	3
2. DISPOZIȚII GENERALE	5
3. ORGANIZATOR	6
4. AUTOMOBILE ADMISE	8
5. PILOȚI ADMIȘI ÎN COMPETIȚIE	9
6. ECHIPAMENTE DE SECURITATE	9
7. ÎNSCRIERI, RESPONSABILITĂȚI	10
8. ASIGURĂRI	11
9. OBLIGAȚIILE GENERALE	11
10. VERIFICĂRI ADMINISTRATIVE	12
11. VERIFICĂRI TEHNICE INIȚIALE	13
12. DESFĂȘURAREA COMPETIȚIEI	13
13. SERVICE. PARC DE SERVICE	15
14. PARC ÎNCHIS	16
15. VERIFICĂRI TEHNICE FINALE	17
16. CLASAMENTE	17
17. PROTESTE, APELURI	18
18. FESTIVITATE DE PREMIERE	20
<i>Anexa I – Harta Traseului</i>	21



INTRODUCERE

Campionatul ACR de Viteză pe Traseu Montan se organizează și se desfășoară în conformitate cu:

- Codul Sportiv FIA și anexele sale, ediția 2015;
- Prescripțiile Generale ale Campionatului European FIA de Viteză în Traseu Montan, ediția 2015;
- Regulamentul pentru Organizatorii de Competiții;
- Prezentul Regulament Particular.

Prin înscrierea în competiție, participanții acceptă arbitrajul Automobil Clubului Român (ACR), pe baza regulamentelor sportive în vigoare la data desfășurării competiției, aplicabile după principiul conform căruia reglementarea particulară primează celei generale, și conform Statutului ACR.

1. PROGRAM GENERAL

Activitatea	Ziua	Data	Ora
Începerea înscrierilor	Vineri	31.07.2015	08:00
Închiderea înscrierilor	Vineri	07.08.2015	09:00
Publicarea listei de înscrieri	Vineri	07.08.2015	10:00

1.1. Program

Activitatea	Ziua	Data	Ora
Deschiderea parcului de service	Sâmbătă	08.08.2015	06 :30
Verificări administrative	Sâmbătă	08.08.2015	08 :00- 09 :00
Verificări tehnice inițiale	Sâmbătă	08.08.2015	08:20- 09:20
Publicarea ordinii de start	Sâmbătă	08.08.2015	09:30
Ședința tehnică	Sâmbătă	08.08.2015	09:40
Recunoașteri	Sâmbătă	08.08.2015	10:00
Antrenamente necronometrate	Sâmbătă	08.08.2015	11:00
Antrenamente cronometrate	Sâmbătă	08.08.2015	12:30
Start în manșa I a competiției	Sâmbătă	08.08.2015	14:00
Start în manșa a II-a a competiției	Sâmbătă	08.08.2015	15:30
Afișarea rezultatelor provizorii	Sâmbătă	08.08.2015	17:50
Afișarea rezultatelor definitive	Sâmbătă	08.08.2015	18:00
Festivitatea de premiere	Sâmbătă	08.08.2015	18:20

2. DISPOZIȚII GENERALE

Clubul Sportiv Rider's, ca organizator al acestui eveniment restricționat este unic răspunzător de respectarea prevederilor regulamentelor ACR și în special a celor referitoare la securitatea sportivilor, spectatorilor, oficialilor și arbitrilor.

Participanții și organizatorul își asumă întreaga responsabilitate asupra evenimentului, scutind ACR sau reprezentanții acesteia și pe fiecare dintre ei în parte, de orice responsabilitate în legătură cu acțiunile, taxele, cheltuielile, revendicările și reclamațiile referitoare la răni mortale sau altele, provenite sau rezultate prin înscrierea sau participarea la competiție.

Obligația organizatorului înainte de începerea competiției este de a instrui sportivii și arbitrii despre semnificația steagurilor și a regulamentului de desfășurare a competiției. Persoanele invitate vor fi acceptate în cadrul competiției numai după semnarea unei declarații pe proprie răspundere.

2.3 Comandamentul/Secretariatul Competiției: DJ 108R km 3+600, la 200 m înainte de start

2.4 Centrul/Panou oficial de afișaj: DJ 108R km 3+600, la 200 m înainte de start;

2.5 START: DJ 108R, ieșire din localitatea Treznea, km 3+400, la 1900m după indicatorul de ieșire din localitatea Treznea, în direcția Zalău;

SOSIRE: DJ 108R, 550 m înainte de intersecția cu DN 1F, vârful Meseșlui, 2,8 km după start;

STOP : DJ 108R, 200m după sosire;

2.6 Verificare Tehnică Inițială: DJ 108R km 4+200, la 800 m înainte de start;

2.7 Verificare Administrativă: DJ 108R km 3+600, la 200 m înainte de start;

2.8 Parc de service: de-a lungul DJ 108R, începând de la km 4+200 (1900m după ieșirea din loc. Treznea) și până la km 3+500 (la 150 m înainte de start) ;

2.9 Parc auxiliar – trailere/platforme: loc. Treznea, jud.Sălaj;

2.11 Centrul de Presă: DJ 108R km 3+600, la 200 m înainte de start;

2.12 Festivitatea de premiere: loc. Treznea, în fața primăriei, ora 18:00;

2.13 Conferința de presă cu câștigătorii: loc. Treznea, în fața primăriei.



3. ORGANIZATOR

3.1. Clubul organizator este C.S.A.K. RIDER'S, cu adresa în loc. Satu Mare Str. Lunca Sighet, nr. 21, județul Satu Mare. Reprezentantul organizatorului este președintele clubului, domnul David Seletye.

Date contact:

Mail: seletye_dvd@yahoo.com

Tel: 0040 744 792297

PENTRU ÎNSCRIERI, VĂ RUGĂM SĂ FOLOSIȚI ADRESA

E-mail: septy.b@gmail.com

Tel: 0745386185, 0744542586

3.2.Web: www.facebook.com, www.acr.ro, cupameses.bizartelecom.ro,

3.3. Comitetul de Organizare

Funcția	Nume Prenume	Funcția publică
Președinte	Stanciu Emanoi-Ionel	Primarul Comunei Treznea
Director sportiv	David Seletye	Președinte CSAK RIDER'S Satu Mare Director ACR filiala Satu Mare
Director Organizatoric	David Seletye	Președinte CSAK RIDER'S Satu Mare Director ACR filiala Satu Mare
Secretar Șef	Ilyes Csaba	
Relații cu Sportivii	Berar Septimiu	
Șef Securitate		
Ofițer de Presă	Berar Septimiu	

3.4. Arbitrii

Director Sportiv:	David Seletye
Dir. Organizatoric:	David Seletye
Secretar Șef:	Ilyes Csaba
Șef Centru de Calcul:	Seletye Norbert
Șef Verif. Tehnică:	Muresan Claudiu
Relații cu Sportivii:	Berar Septimiu
Ofițer de Presă:	Berar Septimiu

3.5. Traseu

Competiția se va desfășura pe un traseu cu următoarele caracteristici:

Locul desfășurării :	DJ 108R, Com. Treznea, Jud. Sălaj
Lungime :	2,8 km
Pantă maximă :	7 %
Locul Startului :	DJ 108R, la 1900m după indicatorul de ieșire din localitatea Treznea, în direcția Meșș-Zalău;
Locul Sosirii :	DJ 108R, 600 m înainte de intersecția cu DN 1F, vârful Meșșului, la 2,8 km după start;
Locul Stopului :	DJ 108R, la 200m după sosire;
Locul de amplasare a șicanei artificiale:	la 2,4 km după start;
Zona de incalzire :	100m

4. Automobile admise

4.1. Sunt admise să participe toate automobilele care se supun prevederilor Anexei J a Codului Sportiv Internațional al FIA și a regulamentelor în vigoare ACR pentru următoarele clase :

Debutanti:

- Clasa H1** - până la 1400 cm³
- Clasa H2** - 1400 cm³ – 1600 cm³
- Clasa H3** - 1600 cm³ – 2000 cm³

Avansați:

- Clasa H1** - până la 1600 cm³
- Clasa H2** - 1600 cm³ – 2000 cm³
- Clasa H3** - 2000 cm³ – 3000 cm³
- Clasa H4** - peste 3000 cm³

Juniori:

- Juniori** - fara delimitare in functie de capacitate cilindrica

Nota: Coeficientul de multiplicare pentru motoarele pe benzina echipate cu turbo este 1,7, pentru motoarele diesel echipate cu turbo este 1,5 iar pentru cele cu compresor 1,6.

4.2. O clasă de cilindree se constituie cu minimum 5 automobile înscrise și admise la verificarea tehnică inițială.

Se acceptă participarea în competiție sub regimul de "clasă constituită" și clasa format din 3 sau 4 automobile.

Dacă la o clasă sunt unul sau două automobile de competiție, automobilele respective vor trece la clasa superioară imediat constituită.

Dacă și clasa imediat superioară este în aceeași situație (nu este constituită), automobilele vor fi admise în concurs, dar vor participa în competiție sub regimul de „clasă neconstituită”.

5. PILOȚI ADMIȘI ÎN COMPETIȚIE

5.1 Sunt admisi in competitie piloti avansati sau piloti debutanti.

La clasa debutanti sunt admisi pilotii care nu au mai mult de 5 participari la etape de VTM; automobilele admise trebuie sa aiba pana in 180cp de serie si 2 roti motrice.

5.2. Sunt admisi in competitiei pilotii care nu au implinit inca varsta de 18 ani si care nu poseda permis de conducere. Pentru înscrierea juniorilor, (persoane care nu au implinit varsta de 18 ani) este necesar ca pe langă documentele depuse la înscriere să se depună o declaratie notariala a ambilor parinti (tutori legali) prin care acestia: - isi exprima acordul ca persoana in cauza (minorul) sa participe la etapa - sa fie expres mentionat faptul ca tutorii legali isi asuma intreaga responsabilitate privind faptele minorului pe intreg parcursul desfasurarii concursului. Deasemenea trebuie sa prezinte un certificat de absolvire al unui curs de pilotaj sportiv sau un palmares la Karting, Rally Sprint sau VTM organizat in anii anteriori de ACR. Oficialii sau organizatorii pot interzice juniorilor sa ia startul in cazul in care constata ca pozitia juniorului la postul de pilotaj, vizibilitatea acestuia ori accesul la comenzile automobilului sunt necorespunzatoare.

5.3. Pilotii admisi in competitie, se supun reglementarilor legale antidopaj emise de Autoritatea Nationala pentru Sport si Tineret precum si ANAD.

5.4. Toți piloții admiși în competiție, vor puncta în clasamentele finale ale competiției în funcție de poziția obținută.

6. ECHIPAMENTE DE SECURITATE

6.1 Echipamentele de securitate ale automobilelor de competiții trebuie să corespundă pe tot parcursul competiției exigențelor de securitate impuse de Comisarii Tehnici, stabilite pe baza Codului Sportiv Internațional, anexa J art. 253, a regulamentului specific grupei din care automobilul face parte și a regulamentelor în vigoare ACR.

6.2 Toate automobilele din concurs vor fi dotate obligatoriu cu : ROLL CAGE - (conform anexei J, art.253)-Număr de concurs, placa cu numele concurentului, care va cuprinde și grupa sanguină. - scaun si centură de siguranță destinate

competiilor sportive cu omologare valabila sau expirata, triunghi reflectorizant, trusă sanitară, stingător, toate fixate corespunzător. Nerespectarea acestor cerințe va duce la excluderea din concurs.

6.3. Un automobil de competiții a cărui construcție și/sau stare tehnică este considerată periculoasă, poate fi exclus din competiție în orice moment de Comisarii Sportivi pe baza constatării Comisarilor Tehnici. În acest sens, vor fi examinate suplimentar automobilele care au suferit avarii pe timpul desfășurării competiției. Raportul Comisarilor Tehnici sau decizia Comisarilor Sportivi, de oprire din competiție a automobilului considerat periculos nu pot fi urmate de niciun fel de despăgubiri sau returnări de taxe de înscriere reclamate de concurent/echipă și/sau de pilotul acestuia.

6.4. Echipamentul de protecție al piloților trebuie să corespundă exigențelor de securitate impuse de Comisarii Tehnici ai competiției, conform regulamentelor în vigoare ACR. Se recomandă utilizarea dispozitivelor HANS, obligatorii în competițiile internaționale și naționale. Participarea sportivilor în competiție fără a purta dispozitivul HANS se face doar cu o declarație pe propria răspundere.

6.5. Pe parcursul competiției, dar și la antrenamente și recunoașteri, piloții sunt obligați să poarte cască de protecție (se recomandă și combinezon, ghete, cagulă, mănuși) și să-și lege centurile de siguranță. Orice abatere de la această prevedere duce la EXCLUDERE.

6.6. Pentru piloții înscrși la clasa juniori, care nu au implinit încă vârsta de 18 ani, echipamentele obligatorii sunt: cască de protecție, rollbar, centura de siguranță cu prindere în 4 sau 6 puncte, combinezon, ghete, cagulă, mănuși

6.7. Nu este permisă parcurgerea traseului competiției cu geamurile deschise. Se consideră că geamul este deschis, dacă este coborât cu mai mult de 2 cm față de poziția "închis complet". Pentru încălcarea acestei prevederi, pilotul este EXCLUS din competiție. Sancțiunea poate fi anulată/ suspendată în cazul în care se poate demonstra că deschiderea geamului sau imposibilitatea închiderii acestuia se datorează unor cauze tehnice sau unei avarii a caroseriei pe partea acestuia. Pilotului i se va permite remedierea defecțiunii la parcul de service.

În sensul prezentului articol, spargerea unui geam al automobilului nu va fi urmată de nici o penalizare, dar datorită gradului sporit de pericolozitate poate conduce la oprirea automobilului din competiție.

6.8 Sunt acceptate echipamentele de securitate ale piloților cu omologarea expirată.

7. ÎNSCRIERI, RESPONSABILITĂȚI

7.1. Începerea înscrierilor: Vineri, 31.07.2015.

7.2. Închiderea înscrierilor: Vineri, 07.08.2015, ora 09:00.

7.3. Taxa de înscriere: **230 Ron.**

7.4. Plata taxelor de înscriere se va face la verificările administrative.

7.5. Taxa de înscriere se returnează :

- 75 %, piloților a căror înscriere nu a fost validată;
- 50%, piloților/concurenților care din motive de forță majoră, atestate/certificate de către Automobil Clubul Român, sunt în imposibilitate de a lua startul;
- 100 %, în cazul anulării competiției dar nu din motive de forță majoră și concurenților a căror înscriere nu a fost acceptată.

7.6. Cererile de înscriere vor fi acceptate începând cu data de 31.08.2015 și vor fi trimise până 07.08.2015, ora 09:00 la următoarea adresă:

septy.b@gmail.com

7.7. Piloții care nu au completat cererile de înscriere până în 07.08.2015 ora 09:00 se vor putea înscrie în dimineața cursei doar cu acordul directorului de concurs. Dacă înscrierea se efectuează, cu aprobarea organizatorului, după închiderea înscrierilor, dar nu cu mai puțin de 120 min (2 ore) înainte de ora de start a primului echipaj, taxa se dublează.

7.8. Sunt interzise recunoasterile cu masinile de concurs sau orice alt automobil dotat cu rollbar in zilele premergatoare competitiei. In saptamana cursei recunoasterile vor fi monitorizate.

8. ASIGURĂRI

8.1. Participanții vor fi asigurați pe durata competiției de o asigurare de raspundere civila fata de terti in valoare de 50 000 lei, care este valabila incepand cu recunoasterile si inceteaza odata cu terminarea competiției sau retragerea, descalificarea sau excluderea pilotului.

8.2. Organizatorul nu are nici o obligatie fata de competitori pentru daune produse lor sau automobilelor de competitie.

8.3. Prin semnarea cererii de înscriere, concurentul si pilotul scutesc pe oficiali, arbitri și organizatorul **C.S.A.K. RIDER'S** sau reprezentantii acestora si pe fiecare dintre ei în parte, de orice responsabilitate in legatura cu actiunile,

taxe, cheltuielile, revendicarile și reclamațiile referitoare la raniri mortale sau altele, provenite sau rezultate prin înscrierea sau participarea acestora la competiție.

8.4. Autovehiculele de asistență tehnică, chiar și cele cu plăci acordate de către ACR, nu vor fi considerate ca participanți oficiali în competiție și pe cale de consecință nu sunt acoperite de asigurarea globală prevăzută la art. 8.1.

9. OBLIGAȚII GENERALE

9.1. Numere de competiție

9.1.1. Este obligatorie aplicarea pe automobilele de competiție a numerelor de concurs asigurate de organizator, fără a avea alt număr pe automobil.

9.1.2. Este obligatoriu ca orice alt număr existent pe mașina de concurs să fie acoperit în așa fel încât singurul număr vizibil să fie cel oferit de către organizator.

9.1.3. Automobilele de competiție fără numere nu sunt admise la start.

9.2. Pregătirea pentru start

9.2.1. Amânarea startului nu se poate face decât din motive tehnice, verificate de către Comisia Tehnică și cu aprobarea Directorului Sportiv.

9.3. Publicitate

9.3.1. La competiția de viteză pe traseu montan Cupa Meseș Cento Group, publicitatea obligatorie a organizatorului este:

Este obligatorie aplicarea pe capota automobilelor de competiție a siglei (cămilei) competiției, asigurate de organizator.

9.4. Semnalizare. Comportament pe traseu

9.4.1. Următoarele semnalizări vor fi utilizate în timpul recunoașterilor, antrenamentelor și competiției și vor fi strict respectate:

Fanion roșu: oprire imediată și definitivă;

Fanion galben: pericol, depășirea interzisă;

Fanion galben cu dungi roșii: suprafața alunecoasă, schimbare de aderență;

Fanion albastru: un concurent mai rapid dorește să depășească ;

Fanion șah alb cu negru: sfârșitul manșei (pe linia de sosire);

Fanion prezentat „imobil”: avertizare de pericol;

Fanion prezentat „agitat”: pericol imediat, fii pregătit să oprești;

Două fanioane prezentate împreună: pericol deosebit de mare.

9.4.2. Dacă un pilot este obligat să oprească într-una din manșele competiției din pricina defecțiunilor mecanice sau a altor probleme, el trebuie să scoată automobilul în afara traseului, să se îndepărteze de acesta și să se supună instrucțiunilor date de comisarii de traseu.

9.4.3. La coborârea de la parcul de regrupare/sosire și până la parcul de service este interzisă oprirea, depășirea și transportul altor persoane.

9.4.4. Piloților le este interzis să conducă în sensul opus celui al probei de viteză în coastă respective, inclusiv în zona dintre panoul de începere a zonei de **SOSIRE** și până la panoul de terminare a zonei postului de regrupare, de asemenea este interzisă orice manevră de mers în marșarier.

Orice încălcare a acestor reguli va fi sancționată de **CCS** cu **EXCLUDEREA DIN COMPETIȚIE**.

10. VERIFICĂRI ADMINISTRATIVE

10.1. Verificările administrative : Parcul de service, DJ 108R, la 200m înainte de start, sâmbătă 02.08.2014, între orele 08-09;

10.2. Documentele necesare la verificările administrative

- Formularul de înscriere;
- Dovada achitării taxei de înscriere;
- Permisul de conducere al pilotului în original;
- Declarația pe propria răspundere;
- Certificatul de înmatriculare al automobilului sau un document la cele neînmatriculate, care să ateste cine este proprietarul acestuia;
- Asigurarea de răspundere civilă sportivă, dacă este cazul.

10.3. La verificările administrative fiecare pilot va încheia o asigurare de răspundere civilă sportivă care va fi valabilă pe toată durata competiției.

10.3.1. Vor fi admisi în competiție piloții care posedă o asigurare de răspundere civilă sportivă, valabilă la data competiției, altă decât cea încheiată de organizator, doar dacă anexează o copie a acesteia la fișa de înscriere.

10.4. La verificarea administrativă, organizatorul pune la dispoziția pilotului, următoarele :

- Două numere de concurs
- O siglă (cămilă) a competiției



11. VERIFICĂRI TEHNICE ÎNIIȚIALE

11.1. Verificările tehnice inițiale: DJ 108R km 4+200, la 800 m înainte de start;

11.2. Verificarea tehnică nu constituie confirmarea că vehiculul este în conformitate cu reglementările în vigoare.

11.3. După terminarea verificării tehnice inițiale, lista cu participanții admiși să participe la competiție va fi publicată și afișată de organizator la panoul de afișaj.

11.4. Verificări suplimentare ale concurenților/piloților, precum și ale automobilelor, pot fi efectuate oricând pe parcursul competiției. Concurentul/sportivul este responsabil pentru conformitatea tehnică a automobilului de competiții pe toată durata competiției.

11.5. Este responsabilitatea concurentului/ pilotului să observe dacă oricare piesă a automobilului care a fost manipulată în timpul verificării tehnice este reînaltată corect.

11.6. Numai automobilelor care au trecut de verificarea tehnică li se permite să ia startul în manșele de recunoașteri, antrenament și în cele de competiții.

12. DESFĂȘURAREA COMPETIȚIEI

12.1. Ordinea de start, Start, Sosire, Cronometraj

12.1.1. La recunoasteri si antrenamente pilotii vor lua startul, astfel:

a. – pilotii cu licenta sportiva de la clasa mare catre cea mica, in ordinea numarului de licenta;

b. – pilotii fara licenta de la clasa mare catre cea mica, in ordinea numarului de concurs;

12.1.2. Ordinea de start in competiție se dă în funcție de timpul cel mai bun obținut la antrenamente. Comisarii Sportivi pot modifica ordinea de start în funcție de circumstanțe.

12.1.3. Startul se dă de pe loc, cu automobilul oprit și cu motorul pornit. Startul se dă cu semafor de start și celula fotoelectrică.

12.1.4. Orice automobil care a declanșat celula de pe linia de start va fi considerat că a luat startul și nu i se va permite un nou start.

12.1.5. Pilotul care nu ia startul la poziția lui din ordinea de start, fără acceptul Directorului sportiv, va fi penalizat cu **5 secunde** adăugate la timpul obținut în acea mașă.

12.1.6. Pentru start anticipat se va aplica o penalitate de **2 secunde** pentru fiecare secundă cu care a fost anticipat startul.

12.1.7. Se va amplasa o șicană artificială la 2,4 km de la start cu scopul de a reduce viteza mașinilor și a spori siguranța în zona sosirii.

12.1.8. Pentru atingerea de orice fel cu masina de concurs a conurilor, cauciucurilor sau a oricărei părți componente a șicanei artificiale se va aplica o penalitate de **10 secunde** adăugate la timpul obținut în acea mașă.

12.1.9. Sosirea este lansată. Mașă se termină când automobilul trece linia de sosire.

12.1.10. Între mașele de recunoaștere, antrenament, competiție se acordă un timp minim de 15 minute, de care trebuie să beneficieze fiecare pilot.

12.1.11. Pentru cronometraj vor fi utilizate celule fotoelectrice cu o precizie de 1/1000 secundă.

12.1.12. În timpul mașelor de concurs, antrenamente sau recunoașteri pilotul se va afla singur în mașina de concurs. Este interzisă prezența în mașina de concurs, in timpul cursei sau la coborârea la start, a altor persoane în afara politului.

12.1.13. În zona de încălzire pneuri, delimitată clar între marcajele pe asfalt „PNEU” și „START” nu vor fi admise alte persoane în afara pilotului și a organizatorilor.

12.1.14. Se vor admite pasageri în scaunul din dreapta doar cu acordul Directorului de Concurs și doar în manșele de recunoaștere sau antrenamente. Orice încălcare a acestor reguli va fi sancționată de **CCS** cu **EXCLUDEREA DIN COMPETIȚIE**.

12.2. Recunoașteri

12.2.1. Se vor efectua două manșe de recunoaștere a traseului **necronometrate**. În aceste manșe startul va fi dat din 30 în 30 de secunde.

12.3. Antrenamente

Se va efectua o manșă de antrenament **cronometrată**.

12.3.1. Dacă între antrenamentele cronometrate și manșele de concurs se schimbă condițiile atmosferice, comisarii sportivi pot aproba o nouă manșă de recunoaștere, pentru care se acordă 15 minute de pregătire. În cazul în care condițiile atmosferice se schimbă după începerea manșei de concurs (cel puțin un concurent a luat startul) directorul sportiv poate acorda o neutralizare de max 10 min. pentru schimbul de pneuri.

12.3.2. Pentru a putea participa la competiție, fiecare pilot trebuie să efectueze cel puțin o parcurgere completă a traseului. În cazul în care un pilot a efectuat numai o singură urcare de antrenament sau recunoaștere și din cauze obiective, independente de el sau automobil nu a putut ajunge la sosire, Colegiul Comisarilor Sportivi poate aproba un nou antrenament, acesta constând din prima din cele două manșe de competiție.

12.4. Competiția

12.4.1. Competiția se va desfășura în 2 manșe.

12.4.2. Automobilele care din diverse motive nu au reușit să treacă linia de sosire, vor staționa cât mai departe de axul drumului astfel încât să nu stânjenească urcarea celorlalți concurenți. Este strict interzisă repunerea automobilului pe traseu, remorcarea, tractarea, împingerea, în afara cazului când acest lucru este dispus de directorul sportiv.

12.4.3. Pentru clasament se va lua în calcul timpul cel mai bun realizat în cele două manșe. Manșele de competiție vor avea loc în conformitate cu orarul detaliat întocmit de organizator și publicat în regulamentul particular.

12.4.4. În caz de forță majoră, Directorul Sportiv poate decide oprirea competiției, în orice moment al desfășurării acesteia.

12.4.5. Dacă nu se poate relua și dacă înainte de oprirea acesteia toți piloții au efectuat o manșă de competiție, clasamentul se stabilește pe baza timpilor realizați în acea manșă.

12.4.6. Timpii realizați la antrenamente nu pot fi folosiți pentru întocmirea clasamentului etapei.

12.4.7. În situația în care nu se poate efectua nicio manșă de competiție în aceeași zi, întreaga etapă se anulează.

12.4.8. În cazul anulării competiției din motive de forță majoră, taxele de înscriere nu se restituie.

12.5. Coborârea la start

12.5.1 Coborârea la start, după fiecare manșă de recunoaștere, antrenament și competiție, se face numai în coloană. Nu se admit opriri pe traseu și depășiri în coloană, coborârea se efectuează sub incidența fanionului galben.

12.5.2 Nerespectarea articolului 12.5.1 se raportează Comisarilor sportivi, și se sancționează cu o taxă de la 50 la 100 lei.

12.5.3 Recuperarea unui automobil rămas pe traseu este strict interzisă în lipsa aprobării exprese a Directorului Sportiv.

13. SERVICE

13.1. PARC DE SERVICE: Parcul de service va fi amplasat de-a lungul DJ 108R, începând de la km 4+200 (1900m după ieșirea din loc. Treznea) și până la km 3+500 (la 150 m înainte de start).

13.2. Amplasarea echipelor/piloților/concurenților în parcul de service se face în ordinea numerelor de licență și a numerelor de concurs, iar din 25 în 25 m se lasă un spațiu de refugiu/manevră de 4 m. Fiecare echipă de asistență se va amplasa astfel încât să nu depășească axul drumului și să nu blocheze trecerea celorlalte automobile.

13.3. Echipele/piloții au permisiunea de a intra în parcul de service, sambata 08.08.2015, începând cu orele 06,30;

13.4. Fiecărui pilot i se va alocă o suprafață de minim **30 m²**.

13.5. Viteza automobilelor în incinta parcurilor destinate service-ului nu poate depăși **20 km/h**; nesupunerea la această limită de viteză va avea drept rezultat o penalizare aplicată de către Comisarii Sportivi de până la **400 Ron**.

13.6. În parcul de service este permisă deplasarea anvelopelor, canistrelor cu combustibil și a diverselor piese de schimb și accesorii auto cu ajutorul unui ATV, scuter. Viteza de deplasare a acestor vehicule în parcul de service nu va depăși **15 km/oră**.

13.7. Depășirea vitezei admise prevăzute la art 13.6, ca și orice altă acțiune sau manevră de natură să pună în pericol securitatea parcului de service, a persoanelor și a automobilelor participante la competiție va fi sancționată de Colegiul Comisarilor Sportivi cu amendă în valoare de **400 Ron**.

13.8. Piloții și mecanicii au obligația de a proteja suprafața parcului de service și a mediului înconjurător prin folosirea prelatei de lucru (care trebuie să acopere minim suprafața de sub motor, cutie de viteze, diferențiale) și păstrarea curățeniei în spațiul atribuit fiecăruia. La plecare, spațiul folosit va fi lăsat în aceeași stare de curățenie în care a fost preluat.

14. CLASAMENTE

14.1. Vor fi întocmite următoarele clasamente :

- clasament OPEN overall
- clasament pe clase
- clasament al juniorilor.

15. PROTEST/CONTESTAȚIE/ APEL

15.1. Protest

15.1.1. Orice protest este înaintat, în scris, Directorului Sportiv însoțit de taxa respectiva. Protestele verbale, colective, sau cele depuse fara achitarea taxei, nu se iau in considerare.

15.1.2. În protestele legate de neconformitatea tehnica a unui automobil va fi precizata clar si fara echivoc, piesa contestata. Aceste proteste trebuie depuse înainte de verificarea tehnica finala.

15.1.3. Dreptul de a protesta il are numai pilotul inscris în competitie.

TAXA DE PROTEST

Taxele de proteste sunt următoarele:

- pentru protest pe linie sportiva - **200 euro;**
- pentru protest tehnic - **1000 euro.**

15.1.4 Protestele împotriva rezultatelor sau clasamentelor vor fi depuse în maximum 30 minute de la afișarea rezultatelor la panoul oficial de afișaj.

15.2. DEPOZIT

În cazul în care un protest necesită demontarea și re-asamblare a unei părți bine definite dintr-o mașină (motor, transmisie, direcție, sistemul de frânare, instalații electrice, caroserie, etc.) solicitantul trebuie să plătească o taxa suplimentară de depozit pentru fiecare parte. În eventualitatea unui protest care necesită demontarea automobilului, Comisarii Sportivi vor stabili cautiunea pe baza pretului de catalog (al reprezentantei marcii respective) corespunzator pieselor care nu mai pot fi recuperate, iar pentru manopera se va adauga 10% din totalul reperelor demontate.

Manoperele de demontare–montare vor fi efectuate de mecanicii automobilului controlat. Daca protestul se dovedeste neintemeiat, cautiunea va fi preluata în totalitate de cel impotriva caruia a fost depus protestul. Nici una din parti nu are dreptul de a solicita celeilalte posibilele diferente dintre costul estimat de Comisarii Sportivi si costul efectiv de aducere a automobilului in stare initiala.

Pentru automobilele verificate din oficiu, din ordinul conducerii cursei sau al Comisarilor Tehnici, nu se va putea solicita nici o despăgubire sau compensare a costurilor legate direct sau indirect de aceste controale.

În măsura în care protestul este întemeiat, taxa și cautiunea depusă se restituie parțial sau integral celui care a depus-o, după caz. În eventualitatea constatării unor neconformități, taxa trece în sarcina echipajului găsit vinovat, care în plus, va fi penalizat conform regulamentelor în vigoare: excludere, suspendare, depunere, penalizare în timp sau în bani, etc.

În mod similar vor fi sancționate:

- protestele depuse cu reacredință;
- orice formă de sustragere de la controlul tehnic;
- orice încercare de a ascunde sau înlocui un reper neconform;
- ruperea unui sigiliu sau stergerea marcajelor în lipsa ordinului expres al unui oficial al cursei;
- discuțiile în contradictoriu ale pilotului, mecanicilor sau responsabilului desemnat, cu oficialii care dispun, efectuează sau supraveghează aceste controale;
- orice gest nesportiv între cel care a depus un protest, o contestație sau apel și cel care este contestat.

15.3. CHELTUIELI

Cheltuielile necesare pentru operațiuni, precum și cele de transport al mașinii vor fi suportate de către cel ce depune protestul în cazul în care protestul este neîntemeiat, sau de către concurentul împotriva căruia s-a depus protestul în cazul în care este admis.

În cazul în care protestul este neîntemeiat și, cheltuielile presupuse de protest (verificare, transport, etc) sunt mai mari decât suma din depozit, diferența va fi suportată de către reclamant. În cazul în care cheltuielile sunt mai mici diferența se restituie.

15.4. Contestație / Apel

15.4.1 Taxele de proteste/contestații/apeluri sunt :

- pentru protest la Comisia de Competiții - **400 euro;**
- pentru protest la Comisia de Disciplină - **400 euro;**
- pentru apeluri la Comisia de Apel - **500 euro.**

Împotriva deciziilor luate de conducerea cursei, cel care se consideră nedreptățit poate depune o contestație la CNAK.



Intenția de depunere a contestației trebuie adusă la cunoștința Colegiului Comisarilor Sportivi în scris, în maxim o oră de la data difuzării/publicării deciziei contestate. Lipsa acestei notificări sau depunerea acesteia în afara timpului regulamentar – atrage decaderea din dreptul la contestație sau la apel.

Contestația trebuie depusă la Secretariatul CNAK în maxim 48 de ore de la data primirii notificării Colegiului Comisarilor Sportivi. Este admisă transmiterea acesteia în termenul precizat și prin fax, mail, etc. însoțită de copia ordinului de plată prin care se probează achitarea taxei aferente, calculată conform reglementărilor în vigoare.

16. FESTIVITATEA DE PREMIERE

Festivitatea de premiere va avea loc Sambata, 08.08.2015, având ca locație : localitatea Treznea, in fata primariei, ora 18:20;

HARTA TRASEULUI

